

Nazwa dokumentu: projekt ustawy o zmianie ustawy o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	MI	Art. 1 pkt 5 ustawy zmieniającej Art. 4 ust. 4 oraz art. 4 ust. 5 pkt 3 ustawy zmienianej	Konieczne jest zorganizowanie przez MSWiA pilnego spotkania z udziałem MI oraz COT KSI KGP celem ustalenia, w jaki sposób realizowany będzie pośredni wgląd do danych SIS przez dyrektorów urzędów morskich, izby morskie oraz dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej. Podczas spotkania roboczego w dniu 20 stycznia 2022 r. dotyczącego sprzęgnięcia systemów REJA24 oraz systemu Policji zidentyfikowano problemy, które wymagają dalszych pilnych analiz i ustaleń. KGP poinformowała, że podczas konferencji uzgodnieniowej (na którą zaproszenie do MI dotarło już po jej rozpoczęciu i nie brało w niej udziału), MSWiA zapewniło KGP, że zapytania organów rejestrujących i odpowiedzi organu pośredniczącego będzie mogły się odbywać jedynie drogą elektroniczną. Tymczasem rejestry prowadzone przez ww. podmioty nie mają postaci elektronicznej, a ww. podmioty nie są w żaden sposób przygotowane do elektronicznej wymiany informacji z KGP. MSWiA dotychczas nie udzieliło MI odpowiedzi, jakie wymagania techniczne, sprzętowe i organizacyjne, a w następstwie kosztowe, będą się wiązały z przydzieleniem ww. podmiotom dostępu pośredniego.	W zależności od ustaleń podczas spotkania zmodyfikowany może zostać zakres podmiotowy, albo zaproponowane mogą zostać inne zmiany.	
2	MI	Art. 1 pkt 5 ustawy zmieniającej Art. 4 ust. 4 ustawy	Proponuję zmianę redakcji art. 4 ust. 4 zmienianej ustawy tak, aby wskazana była definicja organów rejestrujących w rozumieniu ustawy o rejestracji jachtów, a nie przywołane same organy, bowiem nie jest wykluczone, że zakres podmiotowy będzie	„4. Uprawnienie do pośredniego dostępu do Krajowego Systemu Informatycznego (KSI) w celu wglądu do danych SIS dotyczących przedmiotów, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 12 lit. e oraz f, przysługuje dyrektorowi urzędu morskiego, Izbie Morskiej, dyrektorowi urzędu żeglugi śródlądowej oraz	

		zmienianej	w tym względzie ewaluował. Ustawa powinna zatem wskazywać wyraźnie, że chodzi o wszystkie organy rejestrujące w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. z 2020 r. poz. 1500).	organom rejestrującym w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. z 2020 r. poz. 1500)."	
3	MI	Po art. 1 ustawy zmieniającej	<p>Niezbędne jest zapewnienie odpowiednich przepisów dotyczących procedury rejestracji, mających na celu pełne wdrożenie rozwiązań wprowadzanych projektem ustawy o zmianie ustawy o udziale RP w SIS i VIS (UC 104). Zmiany te wynikają bezpośrednio z wprowadzanych zmian ww. projektem, dlatego też MI wnosi o uzupełnienie projektu ustawy o zmianie ustawy o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym o przepisy zmieniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) ustawę z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2020 r. poz. 1500), b) ustawę z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2018 r. poz. 2175, z późn. zm.), c) ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863), d) ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) 	<p>„Art. ... W ustawie z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2020 r. poz. 1500) w art. 9 wprowadza się następujące zmiany:</p> <p>1) w ust. 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem, b) dodaje pkt 3 w brzmieniu: <p>„3) jednostka pływająca lub silnik jednostki pływającej nie zostały skradzione, przywłaszczone, utracone lub nie są poszukiwane jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karnym skarbowym, zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1041)”;</p> <p>2) w ust. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) w pkt 2 kropkę zastępuje się słowem „lub”, b) dodaje pkt 3 w brzmieniu: <p>„3) na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym uzyskał informację, że jednostka pływająca lub silnik zostały skradzione, przywłaszczone, utracone lub poszukiwane jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym.”.</p> <p>„Art. ... W ustawie z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2018 r. poz. 2175, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:</p> <p>1) w art. 29 § 1 pkt 7 otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„7) oznaczenie i adres właściciela lub wszystkich współwłaścicieli statku z określeniem ich udziałów we</p>	

				<p>współwłasności oraz podstawę nabycia własności statku, a także ostrzeżenie dotyczące możliwej niezgodności stanu prawnego ujawnionego w rejestrze okrętowym z rzeczywistym stanem prawnym - jeżeli na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1844 oraz z 2021 r. poz. 159) izba morska uzyskała informację, że statek o długości do 24 m lub silnik takiego statku został skradziony, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym;”</p> <p>2) w art. 39 po § 1 dodaje się § 11 i 12 w brzmieniu: „§ 11. Przed rejestracją organ rejestrujący, korzystając z uprawnienia, o którym mowa w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1041), weryfikuje, czy zgłoszony do rejestracji statek lub silnik takiego statku, nie został skradziony, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym. § 12. W przypadku gdy organ dokonujący rejestracji statku uzyskał informację, że zgłoszony do rejestracji statek o długości do 24 m lub silnik takiego statku został skradziony, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym, odmawia wpisu statku do rejestru.”</p> <p>„Art. ... W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863) w art. 20 po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w następującym brzmieniu: „3a. Przed wpisaniem statku do rejestru dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej weryfikuje, czy zgłoszony do rejestracji statek lub silnik statku, nie zostały skradzione, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r.</p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1041).</p> <p>3b. W przypadku gdy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej uzyskał informację, o której mowa w ust. 3a, potwierdzającą, że zgłoszony do rejestracji statek lub silnik statku został skradziony, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karno-skarbowym, odmawia wpisania statku do rejestru.”</p> <p>„Art. ... W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) art. 73 ust. 1e pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>„Organ rejestrujący wydaje decyzję o odmowie rejestracji pojazdu jeżeli na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1844 oraz z 2021 r. poz. 159) uzyskał informację, że zgłoszony do rejestracji pojazd został skradziony, przywłaszczony, utracony lub jest poszukiwany jako dowód w postępowaniu karnym lub postępowaniu karnym skarbowym.”</p>	
4	MI	OSR pkt 6	<p>W OSR wskazano koszty dostosowania systemu REJA24 do nowych obowiązków realizowany przez organy rejestrujące, bez jednoczesnego doprecyzowania, że środki te nie są przewidziane w budżecie i zachodzi konieczność ubiegania się przez MI o nowe środki, które pozwolą na sfinansowanie ww. zadań z części 21 – Gospodarka morską.</p>	<p><u>Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie – REJA24</u> (część 21 – Gospodarka morską):</p> <ul style="list-style-type: none"> · Koszt dostosowania: 500 000 PLN · Koszt utrzymania: 3 510 000 PLN (łącznie 2022-2032) <p>Konieczność zwiększenia finansowania cz. 21 o ww. zadania.</p>	